

# **iBiotec<sup>®</sup>** **NEOLUBE<sup>®</sup> F 350**

## **ACEITE LUBRICANTE DE PRECISIÓN**

**CERTIFICADO NSF H1**

**PARA INDUSTRIAS AGROALIMENTARIAS (IAA)**

**LUBRICANTE CÓDEX PARA INDUSTRIAS**

**FARMACÉUTICAS**

**INCOLORO, INODORO, SIN SABOR**

**SIN EFECTOS ORGANOLÉPTICOS**

**INDUSTRIAS TEXTILES, DE EMBALAJE,**

**COSMÉTICAS, PERFUMERÍAS**

**LUBRICACIÓN DE TRANSMISIONES**

**DE INFORMACIÓN Y DE POTENCIA.**

**COMPATIBLE CON TODOS LOS METALES,**

**TERMOESTABLES, TERMOPLÁSTICOS, ELASTÓMEROS**

### **DESCRIPCIÓN**

Fluido para operaciones de lubricación de mecanismos de precisión débilmente cargados y a baja velocidad aunque con gran número de ciclos. No mancha, sin olor, sin sabor.

Inercia química y biológica total. Antioxidante, no secante, no se enrancia. Resistencia total al agua.

Apolar e hidrófobo. Aislante eléctrico. Operaciones de montaje, de lubricación, de desmoldeo, de extrusión. Antiadherente.

## DOMINIOS DE APLICACIÓN

Lubricación de telares SULZER.  
Ensimaje de hilos de coser.  
Lubricación de carretes, bobinadoras, guíahilos.  
Montaje de juntas tóricas, dinámicas o estáticas.  
Montaje de juntas de cajas de agua.  
Lubricación de elastómeros y cauchos.  
Desmoldeo de aleaciones ligeras.  
Montaje de elastómeros en almas metálicas.  
Deslizamiento de neumáticos en cintas transportadoras.  
Lubricación interna de cables.  
Lubricación de cordelería de Nylon.  
Lubricación de mecanismos telescópicos.  
Lubricación de levas y eyectores en industrias relojeras.  
Lubricación de materiales de fotografía, reprografía, ofimática.  
Troquelado y estampado de piezas de precisión.  
Lubricación de abrazaderas para tubos, ejes remachados, ensamblajes roscados.  
Tornillería, ejes, varillaje, guías de persiana, persianas rodantes.  
Cerraduras, bisagras, charnelas.  
Lubricación de instrumentos quirúrgicos, equipamientos de hospital.  
Desmoldeo de pólvoras comprimidas.  
Fabricación de medicamentos, encapsulado.  
Desmoldeo de alimentos, biscotes.  
Lubricación de mecanismos de precisión, material doméstico.  
Tratamiento de filtros de aire.  
Protección de bornes, de contactos baja tensión.  
Lubricación de contadores, interruptores, relés.  
Lubricación de poleas, roldanas, cierres automáticos.  
Lubricación de rodamientos de bolas (que no pueden ser engrasados), de disyuntores, sobre transformadores de potencia HT.  
Aceitado después de verificación bianual de bloques de buceo.

## MODO DE EMPLEO

Agitar el aerosol unos instantes de abajo hacia arriba. Pulverizar de 15 a 25 cm de las superficies a tratar en función de sus dimensiones.

Aerosol utilizable en todas las posiciones.

## CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

| CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ACEITE DE LUBRICACIÓN                        |                  |          |                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----------------------------------------------------|
| CARACTERÍSTICA                                                           | NORMA o MÉTODO   | VALOR    | UNI<br>DAD                                         |
| Aspecto                                                                  | visual           | Fluido   | nm                                                 |
| Color                                                                    | Visual           | incoloro | nm                                                 |
| Olor                                                                     | Olfativo         | Inodoro  | nm                                                 |
| Masa volúmica a 20°C                                                     | NF EN ISO 12.185 | 795      | g/L                                                |
| Naturaleza de los lubricantes sólidos                                    | -                | Sin      | -                                                  |
| Naturaleza aceite de base                                                | -                | Mineral  | -                                                  |
| Viscosidad cinemática<br>Aceite de base a 40°C<br>Aceite de base a 100°C | NF EN ISO 3 104  | 70<br>45 | mm <sup>2</sup><br>/s-1<br>mm <sup>2</sup><br>/s-1 |
| Cenizas sulfatadas                                                       | NF T 60.144      | <0,01    | %                                                  |
| Índice de acidez IA                                                      | EN 14.104        | <0,1     | mg/(<br>KOH)<br>/g                                 |

|                                                |               |             |                         |
|------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------------------|
| Punto de inflamabilidad aislado                | NF EN 22.719  | 220         | °C                      |
| Punto de autoinflamación                       | ASTM E 659    | >280        | °C                      |
| Punto de congelación                           | ISO 3016      | -28         | °C                      |
| Impurezas<br>Sup 25 µ<br>Sup 75 µ<br>Sup 125 µ | FTMS 791 3005 | 0<br>0<br>0 | nb/ml<br>nb/ml<br>nb/ml |

### **CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO**

| <b>CARACTERÍSTICA</b>                                                       | <b>NORMA o MÉTODO</b>       | <b>VALOR</b> | <b>UNI DAD</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|----------------|
| Temperaturas de utilización                                                 | -                           | -20 +200     | °C             |
| Corrosión lámina de Cu 24h a 100°C                                          | ISO 2160                    | 1a           | evaluación     |
| Pérdida por evaporación 22h a 121°C                                         | ASTM D 972                  | <2           | % de masa      |
| Test SHELL 4 bolas<br>Diámetro de impresión<br>Índice de carga de soldadura | ISO 20.623 -<br>ASTM D 2266 | 0,8<br>1800  | mm<br>daN      |
| Test SRV                                                                    | ASTM D 5707                 | nm           | coeficiente    |
| Test de inflamación de los elastómeros<br>(variación dimensional)           | FMT 791                     | < 0,005      | %              |
| Supresión de ruidos de funcionamiento                                       | FAG MMG 11                  | 2            | clasificación  |
| Velocidad máxima admisible                                                  | -                           | 0,01         | m/s-1          |

|                                         |                   |      |      |
|-----------------------------------------|-------------------|------|------|
| Resistencia al deslavado en agua a 80°C | ASTM 1264         | -5,8 | %    |
| Par de arranque en frío a -20°C         | ASTM D<br>1478-63 | 10   | N.cm |

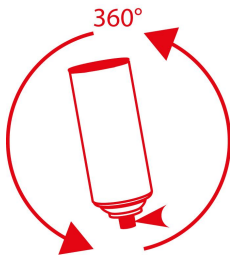
nm: no medido o no medible

| <b>CARACTERÍSTICA ADICIONAL</b> |                       |              |               |
|---------------------------------|-----------------------|--------------|---------------|
| <b>CARACTERÍSTICA</b>           | <b>NORMA o MÉTODO</b> | <b>VALOR</b> | <b>UNIDAD</b> |
| Índice de refracción a 20°C     | ISO 5661              | 1,4440       | Índice        |

## **PRESENTACIONES**



Nonfood Compounds  
Program Listed H1  
149260



Propulsor  
no inflamable  
de origen natural  
3%

Cantidad de pro-  
activo contenido  
en el aerosol  
97%



Nonfood Compounds  
Program Listed H1  
149261

Bidón 20 L



**Producto para industrias agroalimentarias (IAA)**

**Inscrito en un proceso o método HACCP  
Análisis de peligros, Puntos críticos para su  
dominio  
ISO 22 000 CODEX ALIMENTARIUS**

Categoría NSF:

**Lubricante H1:** utilizable en las zonas de fabricación de alimentos. Utilizable como agentes de anticorrosión, antiadherentes de las juntas de los cierres de depósitos, lubricantes de materiales situados en zonas de contacto potencial con los alimentos.

## Estás buscando un producto ?

**Descubra toda nuestra gama IAA haciendo clic en la foto**

